

## **CASO DE ESTUDIO: Mina de Carbón Store Norke en Svalbard, Noruega**

### **El Problema**

Tyre Protector fue invitado a Svalbard, Noruega, a examinar las condiciones de trabajo en una mina de carbón en la isla y el resultado de los problemas de pinchaduras asociado con el uso diario de sus vehículos.

Durante la visita, el equipo directivo expresó su preocupación sobre un gran número de diferentes tipos de vehículos, pero especialmente su flota de pickups Toyota que son los que conforman la de apoyo.

Ellos tenían 80 pickups 4x4 Toyota en uso y un contrato de llantas con Goodyear.

Desde el inicio del proyecto de minería ellos nunca habían sido exitosos obteniendo la vida máxima de los neumáticos, debido a los continuos problemas relacionados con las pinchaduras.

### **LA SOLUCION**

Tyre Protector probó varios volúmenes del producto para activar la protección de no sólo el área de pisada, sino también enfocándose en el área del hombro.

La velocidad no fue una consideración cuando los vehículos fueron regulados a un máximo de 40km/h.

El resultado fue que una cantidad moderada del producto sería probada en los neumáticos y estos serían monitoreados.

Debido a la locación, fue decidido que se necesitaba una prueba inmediata. Tyre Protector procedió a pinchar una serie de neumáticos de una manera que reprodujo la historia de pinchaduras experimentadas por los clientes.

Se logró un éxito del 100%, no obstante fue conducido en una manera controlada.

**Testimonio** - Oddvar Larsen Norske Spitsbergen Grubekompani AS

“Desde la introducción de Tyre Protector hemos visto una reducción del 80% en las pinchaduras de nuestros Toyota 4x4s”

“Hemos visto un ahorro en la cantidad de neumáticos comprados”.

“Ahora estamos viendo los beneficios de todos los vehículos que utilizan Tyre Protector, en especial los de minería subterránea, que nos estaban dando problemas con la pérdida de producción debido a los periodos de inactividad causados por pinchaduras”.

