



JULIO 2009

CONSTRUCCION PAN-AMERICANA

SIRVIENDO AL MERCADO LATINOAMERICANO DESDE 1972

equipos



El nuevo sellante de Tyre Protector se introduce por la válvula de la llanta e internamente forma una capa protectora.

LAS LLANTAS TIENEN MÁS POTENCIAL

Con Tyre Protector, las llantas duran más de lo esperado y se ahorra dinero

Las llantas son sin duda uno de los principales costos en cualquier obra de construcción. Cada cambio de la flota de equipos representa tal vez miles de dólares. Una solución para reducir estos costos puede ser la diferencia entre lograr o no ganancias en cada contrato.

En estos tiempos de dificultades económicas en los que todas las empresas están controlando sus presupuestos para superar las dificultades una opción como Tyre Protector, un sellante especial para llantas, puede ser una gran noticia.

Este producto, desarrollado por la empresa británica Tyre Protector Internacional, promete prolongar la vida útil de las llantas de todos los vehículos, incluyendo los equipos de trabajo pesado como las máquinas utilizadas en faenas de construcción.

Y en América Latina, el producto este año ha recibido un impulso renovado: La empresa recientemente designó un nuevo representante de ventas para Las Américas con sede en Ciudad de Panamá, Panamá.

Sergio Castillo, el nuevo encargado del mercado latinoamericano dice que la

empresa desea expandir su presencia por toda Latinoamérica, incluyendo el área del Caribe y para ello están buscando posibles distribuidores entre empresas especializadas en el negocio de las llantas.

El producto

Tyre Protector es una especie de gel no tóxico y biodegradable que se introduce en las llantas a través de la entrada de aire. El sellante se distribuye dentro de la llanta, se solidifica y se convierte en una barrera muy efectiva contra cualquier pinchazo. De esta manera, las llantas no pierden el aire y así la vida útil se prolonga.

De acuerdo con Castillo, las llantas tienen porosidades microscópicas por las que el aire se escapa y este sellante tapa dichos orificios. Según pruebas de la empresa en el Reino Unido, cuando una llanta pierde, por ejemplo, el 50% de su presión de aire, la vida útil se reduce a cerca del 30% de su potencial.

También existe un beneficio en consumo de combustible. Según las pruebas, una disminución del 45% en la presión del aire en las llantas de un vehículo puede aumentar hasta en 8% el consumo de combustible.

"Hemos visto casos en los que un cliente aumenta hasta en 85% su productividad gracias al uso del sellante", dice Castillo. Según Castillo, los gastos en reparación de llantas pueden reducirse significativamente en equipos de trabajo pesado con este producto. CPA



El producto se puede usar en vehículos de transporte urbano y en equipos de uso pesado como los que se utilizan en la construcción.